



# DYNATRANS MPV



**Lubricante para transmisiones equipadas con frenos de discos sumergidos y circuitos hidráulicos de tractores agrícolas y maquinarias de obra pública.**

## ESPECIFICACIONES Y HOMOLOGACIONES

### Especificaciones internacionales

**API GL-4**

#### Homologaciones de los constructores

- ✓ Massey Ferguson CMS M 1145 / M 1143
- ✓ VOLVO CE WB 101
- ✓ ZF TE-ML 03E/05F/06P/17E/21F

#### Apto cuando se recomiendan las siguientes normas

- ✓ Massey Ferguson CMS M 1141 / M 1135
- ✓ John Deere JDM J20C
- ✓ Case MS 1206 / 1207 / 1209
- ✓ New Holland NH 410B / NH 410C
- ✓ CNH MAT 3505 / 3509 / 3525 / 3526 / 3540
- ✓ Ford M2C 134D / FNHA 2C 201.00
- ✓ Kubota UDT
- ✓ Mc Cormick HTX
- ✓ AGCO Allis 821 XL
- ✓ Claas / Renault Agriculture

## APLICACIONES

TOTAL DYNATRANS MPV ha sido especialmente desarrollado para las **transmisiones equipadas con frenos de discos sumergidos** que necesitan un producto de nivel **API GL-4** de grado **10W-30 o 80W**, para los vehículos On-Road y Off-Road.

Este lubricante está especialmente adaptado a la lubricación de las **transmisiones automáticas, convertidores de par, transmisiones hidrostáticas** y más concretamente en todas las transmisiones que necesitan un **lubricante U.T.T.O.** (Universal Tractor Transmission Oil).

TOTAL DYNATRANS MPV está también concebido para lubricar los **circuitos hidráulicos** y las direcciones asistidas así como la **toma de fuerza con embragues sumergidos en aceite (PTO)**.

## PRESTACIONES Y BENEFICIOS PARA LOS CLIENTES

TOTAL DYNATRANS MPV es compatible con una **gran diversidad de materiales** agrícolas y de obra pública permitiendo una racionalización del stock y de tipos de lubricantes a utilizar.

Este lubricante demuestra un **excelente comportamiento a bajas temperaturas** (protección de los discos de fricción contra el riesgo de pegado), así como a **altas temperaturas** (protección contra los riesgos de vibraciones o patinado).

TOTAL DYNATRANS MPV posee igualmente muy buenas propiedades de **extrema-presión y anti-desgaste** que aseguran una protección óptima de los engranajes y de los componentes hidráulicos.

## CARACTERISTICAS FISICO-QUIMICAS\*

### TOTAL DYNATRANS MPV

		Método	Valor
Viscosidad cinemática a 40°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	64
Viscosidad cinemática a 100°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	10.4
Índice de viscosidad	-	ASTM D2270	150
Punto de congelación	°C	ASTM D97	-39

\* Los valores de las características que figuran en este cuadro son valores medios, y no constituyen una especificación

TOTAL ESPAÑA S.A.U.  
Calle Ribera del Loira, 46  
28042 Madrid - España  
Tel. : 91 722 08 40

### TOTAL DYNATRANS MPV

Julio 2015 / Junio 2016

[www.total.es](http://www.total.es)

Este lubricante, empleado según nuestras recomendaciones y en las aplicaciones previstas, no presenta ningún riesgo particular.

Puede usted obtener a través de su delegado comercial los datos de seguridad conformes a la legislación vigente en la C.E. o en [www.quickfds.com](http://www.quickfds.com)

